
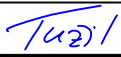




S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Liberecký kraj, Liberec				
STAVBA:  OBNOVA ČÁSTI ULICE SLEZSKÁ, LIBEREC  STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 12. 2022	PARÉ:
			STUPEŇ: TECHNICKÁ POMOC	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  TEXTOVÁ ČÁST	PŘÍL. Č.:  1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## 1. Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu

Stavba: **Obnova části ulice Slezská, Liberec**

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Starý Harcov [682390]

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Obnova komunikace

Objednatel dokumentace:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: info@magistrat.liberec.cz

Zpracovatel dokumentace:

DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědní projektanti:

Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

Datum zpracování PD ve stupni Technická pomoc:

12 / 2022

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Jedná se o obnovu komunikace v ulici Slezská.

Plocha komunikace (včetně zpevněných ploch a napojení okolních komunikací) je 1508 m<sup>2</sup>.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření
- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace
- výstřižky z technické mapy města Liberec.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

V současné době je vozovka v části této ulice v havarijním stavu a je potřeba oprava této části ulice Slezská.

Oprava komunikace bude v dl. cca 466,5 m a bude držena stávající šířka komunikace, která je v rozpětí 3,0 m až 3,5 m (dle terénního šetření).

Návrh opravy spočívá v odstranění konstrukce stávající vozovky do hloubky 0,39 m. Zhutnění pláně vozovky a pokládka podkladních vrstev vozovky vč. hutnění až po pokládku 2 asfaltových vrstev viz. Vzorové příčné řezy.

Na začátku ul. Slezská se po levé straně nachází stávající betonový odvodňovací žlab ve špatném technickém stavu. V rámci stavby dojde k jeho odstranění, a nahrazení za nový betonový žlab, osazený do betonového lože. Zároveň dojde v rámci stavby k pročištění odvodňovacích objektů.

Komunikace bude po obou stranách (mimo míst betonového odvodňovacího žlabu a stávajících sjezdů) ukončena nezpevněnou krajnicí z R-mat. frakce 0-22 mm, v š. 0,5m a tl. 100 mm. Vozovka bude mít jednostranný příčný sklon shodný se sklonem stávajícího stavu. Předpokládá se jednostranný příčný sklon 2,5 %.

Okolní účelové a místní komunikace a sjezdy k nemovitostem budou plynule napojeny na nový povrch silnice Slezská z obdobné konstrukce stávajícímu stavu v min. potřebné délce.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádem přes krajnice do okolního terénu, případně pomocí odvodňovacích žlabů do stávajících odvodňovacích zařízení dle původního stavu.

Konstrukce živičné vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- spojovací postřík emulzní	PS-C	0,30kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřík emulzní	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (frakce 0/32 mm)	ŠD	150 mm
- štěrkodrt' (frakce 32/63 mm)	ŠD	150 mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 45 MPa.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádem přes krajnice do okolního terénu, případně pomocí odvodňovacích žlabů do stávajících odvodňovacích zařízení dle původního stavu.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Stávající svislé DZ budou ponechány, v případě potřeby budou dočasně demontovány a po dokončení stavby zpět osazeny na původní místo.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Bez vazeb na technologická vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kostěnice, prosinec 2022

Ing. Adam Tužil  
Ing. František Haburaj, Ph.D.